



Aan de leden van de zoneraad

Uw kenmerk	Ons kenmerk ZR-2016-02-26-ng	Contactpersoon Hugo Tant hugo.tant@brandweer.zonerand.be	Datum 30 maart 2016
------------	--	---	-------------------------------

Zoneraad

Geachte burgemeester

Bijgevoegd vindt u de goedgekeurde notulen voor de zitting van de zoneraad op 26 februari 2016.

Met vriendelijke groeten

Hugo Tant
secretaris

Koen Metsu
voorzitter



ZONERAAD van 26 februari 2016

Burgemeester van de gemeente		Aanwezig
Boechout	Koen T'Sijen	Verontschuldigd
Borsbeek	Dis Van Berckelaer	Verontschuldigd
Brasschaat	Koen Verberck	Aanwezig
Brecht	Luc Aerts	Verontschuldigd
Edegem	Koen Metsu, voorzitter	Aanwezig
Essen	Gaston Van Tichelt	Aanwezig
Hove	Koen Volckaerts	Aanwezig
Kalmthout	Lukas Jacobs	Verontschuldigd
Kapellen	Dirk Van Mechelen	Verontschuldigd
Kontich	Bart Seldeslachts	Verontschuldigd
Lint	Harry Debrabandere	Aanwezig
Malle	Harry Hendrickx, ondervoorzitter	Aanwezig
Mortsel	Erik Broeckx	Aanwezig
Ranst	Lode Hofmans	Aanwezig
Schilde	Dirk Bauwens	
Schoten	Maarten De Veuster	Aanwezig
Stabroek	Rik Frans	Aanwezig
Wommelgem	Frank Gys	
Wuustwezel	Dieter Wouters	Aanwezig
Zandhoven	Luc Van Hove	Verontschuldigd
Zoersel	Liesbeth Verstreken	Aanwezig
Secretaris	Hugo Tant	Aanwezig
Zonecommandant	Erik Janssen	Aanwezig

Locatie: Igean Wommelgem

Aanvang: 9.00 uur

Einde: 9.30 uur



Agenda

1	Verslag van de vorige vergadering	4
2	Opbouw organisatie	4
3	Materieel / Interventies	4
3.1	Goedkeuring aankoop autoladder voor de posten Kontich en Schoten	4
3.2	Goedkeuring aankoop materieel voor ombouw van autopomp tot multifunctionele autopomp voor post Edegem.....	6
4	Huisvesting	8
5	Financiën	8
6	Volgend overleg.....	8
7	Divers.....	8
7.1	Bijzonder Rekenplichtige – stand van zaken	8
7.2	Documenten meerjarenplan	8
7.3	Vraag over facturatie.....	9
7.4	Lijst met evenementen voor retributie	9
7.5	Thematische invulling van de zittingen	9



1 Verslag van de vorige vergadering

Besluit

Artikel 1 Het verslag van de vergadering van 29 januari 2016 wordt goedgekeurd zonder opmerkingen.

2 Opbouw organisatie

Nihil

3 Materieel / Interventies

3.1 Goedkeuring aankoop autoladder voor de posten Kontich en Schoten

<input type="checkbox"/>	informatief	<input type="checkbox"/>	meningsvormend	<input checked="" type="checkbox"/>	besluitvormend	<input type="checkbox"/>	...
--------------------------	-------------	--------------------------	----------------	-------------------------------------	----------------	--------------------------	-----

Juridische grond

- Wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.
- Wet van 11 februari 2013 tot vaststelling van sancties en maatregelen voor werkgevers van illegaal verblijvende onderdanen van derde landen.
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, informatie en rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.
- Het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming (ARAB), Welzijnswet en Codex over het welzijn op het werk.

Feiten en context

In de begroting van 2016 is de aanschaf van een autoladder voor de posten Kontich en Schoten voorzien. In het opgestelde materieelplan worden een aantal voertuigtypes omschreven om aldus uniformiteit te creëren over alle posten binnen Zone Rand. De autoladder is een wagen die behoort tot de categorie 'basismaterieel'. Op de shortlist van de FOD Binnenlandse Zaken is er momenteel een autoladder beschikbaar.



Argumentatie

Binnen Zone Rand behoort de autoladder tot de basisuitrusting van diverse brandweerposten.

De huidige autoladder van de post Zandhoven is op 27 augustus 2015 definitief buiten dienst gesteld omwille van de aanslepende technische problemen die niet meer opgelost konden worden. Het voertuig is van het type Renault Riffaud en werd gebouwd in 1985. De wagen werd in 1997 overgenomen van de brandweer Brussel. De huidige autoladder van de post Schoten type Iveco Magirus dateert van 1999 en is jaren intensief gebruikt in Schoten. De logistiek coördinator stelt voor om de huidige autoladder van de post Schoten in 2017 te reviseren en deze vervolgens in de post Zandhoven te stationeren om aldaar nog jaren actief ingezet te kunnen worden. Door deze doorschuifbeweging dient voor de post Schoten een nieuwe autoladder voorzien te worden.

De autoladder van de post Kontich is 25 jaar oud (1991). De Iveco Magirus werd in 2006 overgenomen van de brandweer Brussel doch kampt heden met zeer ernstige technische problemen zodat de wagen niet meer betrouwbaar is. Vanwege intensief gebruik en de ouderdom van het voertuig is de wagen afgeschreven en dient deze vervangen te worden.

Voorgesteld wordt een autoladder 30 m met lange knikarm te voorzien ter vervanging van elk van beide afgeschreven voertuigen.

Voor de aankoop opteert de logistiek coördinator om in te schrijven op de technische fiche van het bijzonder bestek met referentie II/MAT/A29-278-11 van het Ministerie van Binnenlandse Zaken.

Financiële implicatie

In de begroting van 2016 is de aankoop van een autoladder voor de posten Kontich en Schoten voorzien. Het beschikbare budget bedraagt € 1.340.000 inclusief btw.

Besluit

- Artikel 1 De aankoop van de autoladders voor de posten Kontich en Schoten gebeurt door in te tekenen op het bijzonder bestek met referentie II/MAT/A29-278-11 'autoladder klasse 30 met lange knikarm' van het Ministerie van Binnenlandse Zaken. De leverancier van het voertuig is Fire Technics nv, Solvaylaan 6, 8400 Oostende.
- Artikel 2 De prijs van een voertuig bedraagt € 537.165,00 exclusief btw of € 649.969,65 inclusief btw. De logistiek coördinator stelt voor om bijkomende opties en uitrusting te weerhouden bij de leverancier voor een bedrag van € 16.858,70 exclusief btw of € 20.399,03 inclusief btw per voertuig. Voor de twee voertuigen bedraagt dit bijgevolg € 33.717,40 exclusief btw of € 40.798,06 inclusief btw. Voor beide voertuigen is tevens wijzigingsclausule nummer 3 d.d. 16 september 2015 van toepassing inzake de veiligheids- en identificatiemarkering waardoor er een prijssupplement van 344,85 inclusief btw van kracht is per wagen. De totaalprijs bedraagt € 1.108.617,40 exclusief btw of € 1.341.427,06 inclusief btw.



Bijlagen

Technische fiche autoladder klasse 30 met lange knikarm

Prijsofferte Fire Technics nv

Afschrift

Aan	Aantal	Voor kennisneming	Voor dossier	Voor gevolg
Lokaal cdt Kontich en Schoten	2	X		
Projectcoördinator	1			X
Logistiek coördinator	1			X
Financiële dienst	1		X	

3.2 Goedkeuring aankoop materieel voor ombouw van autopomp tot multifunctionele autopomp voor post Edegem

<input type="checkbox"/> informatief	<input type="checkbox"/> meningsvormend	<input checked="" type="checkbox"/> besluitvormend	<input type="checkbox"/> ...
--------------------------------------	---	--	------------------------------

Juridische grond

- Wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.
- Wet van 11 februari 2013 tot vaststelling van sancties en maatregelen voor werkgevers van illegaal verblijvende onderdanen van derde landen.
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, informatie en rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten.
- Het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming (ARAB), Welzijnswet en Codex over het welzijn op het werk.

Feiten en context

Op de zoneraad van 18 december 2015 werd goedkeuring gehecht aan de ombouw van bestaande autopompen van de posten Edegem, Schoten, Wommelgem en Zoersel tot multifunctionele autopompen. Deze aanpassingen omvatten de ombouw tot volwaardige multifunctionele autopomp exclusief materieel.

Bij de verdere concrete voorbereiding blijkt echter dat een deel van het nodige materieel om in te bouwen in de multifunctionele autopomp van Edegem niet beschikbaar is in de post Edegem, zowel niet op het bestaande voertuig als in andere voertuigen.



Argumentatie

Vermits de multifunctionele autopomp de basis wordt van iedere brandweerpost, dienen er binnen Zone Rand bestaande voertuigen omgebouwd te worden om te voldoen aan de prestatie-eisen van dit polyvalent voertuig. Enkel met een volledige en uitgebreide bepakking kan de wagen het multifunctionele karakter krijgen om tegemoet te komen aan de wettelijke richtlijnen.

In de technische commissie van 15 december 2015 werd de uniforme bepakking van een multifunctionele autopomp goedgekeurd. Voor de ombouw van de 4 autopompen tot multifunctionele autopomp is het de bedoeling om bestaand materieel over te bouwen in de wagen zodat deze polyvalent inzetbaar is. Vanuit de post Edegem wordt echter gemeld dat een belangrijk gedeelte van dit materieel niet beschikbaar is of dermate verouderd dat dit niet meer betrouwbaar is of voldoet aan de huidige technische vereisten (o.a. hydraulisch bevrijdingsmaterieel en hefkussens).

Een deel van dit ontbrekend materieel kan ter beschikking worden gesteld vanuit andere posten, een ander deel van het materieel is nergens in de zone beschikbaar en dient aangekocht te worden.

Financiële implicatie

In de begroting van 2016 is de aankoop van dit materieel voor de post Edegem niet voorzien. De logistiek coördinator bekijkt welke verschuivingen er binnen de goedgekeurde begroting 2016 voor materieel mogelijk zijn, zodat het totaal beschikbare budget ongewijzigd blijft. Het totaalbedrag voor de aankoop van materieel voor de multifunctionele autopomp van de post Edegem bedraagt € 26.096,75 exclusief btw of € 31.577,03 inclusief btw.

Besluit

Artikel 1 Er wordt goedkeuring gehecht aan de offerte van de firma Vanassche FFE nv ter waarde van € 26.096,75 exclusief btw of € 31.577,03 inclusief btw.

Artikel 2 De uitgave voor deze opdracht is niet voorzien in de begroting 2016. De logistieke coördinator zorgt voor de nodige verschuivingen in het goedgekeurde investeringsvoorstel 2016 voor rollend materieel zodat het totaal beschikbare budget niet overschreden wordt.

Bijlagen

Prijsofferte Vanassche FFE nv

Afschrift

Aan	Aantal	Voor kennisneming	Voor dossier	Voor gevolg
Lokaal cdt Edegem	1	X		
Projectcoördinator	1			X
Logistiek coördinator	1			X
Financiële dienst	1		X	



4 Huisvesting

Nihil

5 Financiën

Nihil

6 Volgend overleg

Op 25 maart 2016 is er een zitting van de zoneraad gepland bij Igean in Wommelgem.

7 Divers

7.1 Bijzonder Rekenplichtige – stand van zaken

Er zijn twee oproepen voor kandidaten geweest zonder aanwerving tot gevolg. De financieel beheerder van het OCMW van Edegem wordt benaderd voor deze mandaatfunctie. Mogelijk kan er naar externe begeleiding gezocht worden om tijdelijk deze functie in te vullen.

7.2 Documenten meerjarenplan

Aan de leden van de zoneraad zijn twee documenten toegestuurd over het meerjarenplan en het operationeel personeelsplan. Beide documenten zijn een ruwe versie waar tijdens de beleidsdag door zonecollege en projectgroep verder op gewerkt wordt om ze te verfijnen. De leden van de zoneraad wordt gevraagd om hun opmerkingen en feedback rechtstreeks via e-mail aan de voorzitter Koen Metsu te bezorgen. Extra informatie over deze documenten kan verkregen worden bij Koen Metsu, Erik Janssen en Hugo Tant.

Omdat deze documenten nog in een eerste werkversie staan, wordt gevraagd om de verspreiding te beperken. Van zodra er een goedgekeurde versie is, worden de documenten door de zone verspreid.



7.3 Vraag over facturatie

De burgemeester van Wuustwezel vraagt of de zoneraad inzicht kan krijgen in wat er volgens het retributiereglement wordt gefactureerd.

7.4 Lijst met evenementen voor retributie

Er wordt gevraagd om de bestaande lijst met evenementen en hun retributie te evalueren. Alle gemeenten van de zone moeten hier op een lijn worden gebracht.

7.5 Thematische invulling van de zittingen

De lage aanwezigheidsgraad van de leden van deze zoneraad wordt mogelijk verklaard door de korte vergaderduur die er de jongste zittingen is geweest. Voor meerdere leden is er een lange verplaatsingstijd om naar de zitting te komen. Gevraagd wordt of een meer inhoudelijke invulling van de zoneraad mogelijk is zodat de betrokkenheid van de leden verhoogt.

Tijdens de volgende zittingen zal er meer thematisch worden gewerkt.